

点検橋梁数 31橋 (3巡目)	【管理橋 158橋】	区分	状態
令和7年度	累計31橋 (19.6%)	I	構造物の機能に障害が生じていない状態
		II	構造物の機能に障害が生じていないが、保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
		III	構造物の機能に障害が生じる可能性があるため、早期に措置を講ずるべき状態
		IV	構造物の機能に障害が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態

橋梁名	路線名	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検年度	点検判定
岩溪橋	富美開拓道路	1966	50.00	4.00	2025	II
白崎橋	信部内沼の上間道路	1989	16.27	7.50	2025	I
5号橋	緑陰5号線道路	1972	36.36	4.00	2025	II
信東橋	川西5号線道路	1974	18.26	6.50	2025	I
旭橋	川西5号線道路	1975	18.26	6.50	2025	I
1号橋	西1号線道路	1990	426.20	7.50	2025	II
曙橋	東2線海岸道路	1989	14.50	7.50	2025	I
牧野橋	東5線海岸道路	1977	11.44	7.00	2025	II
松永橋	東5線海岸道路	2005	21.36	7.00	2025	I
弥生橋	福島8号線道路	1989	12.14	6.50	2025	I
千山橋	芭露本間沢道路	1976	18.30	6.50	2025	II
敬松橋	芭露本間沢道路	1973	26.65	7.00	2025	I
中沢橋	芭露本間沢道路	1973	38.80	7.00	2025	I
松田橋	芭露本間沢道路	1980	12.54	5.00	2025	II
野村橋	芭露ポン川道路	1979	33.10	7.50	2025	II
キノウシ橋	芭露キノウシ道路	1977	31.00	6.00	2025	II
三浦橋	上芭露17号線道路	1974	11.56	4.50	2025	II
観月橋	上芭露東芭露間道路	2004	50.00	7.50	2025	III
松操橋	上芭露東芭露間道路	2009	35.40	7.50	2025	I
三木橋	上芭露東芭露間道路	2008	31.70	7.50	2025	I
新佐々木橋	東芭露若佐間道路	1988	14.46	6.00	2025	I
桑原橋	東芭露若佐間道路	1972	14.00	5.00	2025	III
白川橋	東芭露志撫子連絡道路	1989	14.46	4.50	2025	I
北林橋	東芭露北林沢道路	1990	13.54	4.00	2025	I
長屋橋	東芭露福島団体道路	1974	12.54	4.00	2025	II
小泉橋	東芭露西芭露連絡道路	1992	15.46	6.00	2025	I
梅津橋	西芭露道路	1975	12.40	7.00	2025	III
橋本橋	志撫子道路	1973	14.44	7.50	2025	II
17号橋	志撫子道路	2002	10.06	5.50	2025	I
土田橋	志撫子道路	2002	18.80	5.50	2025	I
草野橋	志撫子道路	1971	6.00	4.00	2025	III