

## 会 議 概 要

会 議 の 名 称	令和4年度第2回湧別町地域公共交通会議
開 催 日 時	令和5年 2月13日（月） 13時30分 開会 14時00分 閉会
開 催 場 所	上湧別コミュニティセンター 2階大会議室
出 席 者 名	刈田会長（湧別町長）、佐々木委員（北見バス） 坂本委員（中湧別ハイヤー）、山口委員（遠軽警察署） 白岡委員（私鉄総連北見バス支部） 上田委員（自治会連合会）、平形委員（PTA 連合会） 中野委員（北見運輸支局）、杉村委員（オホーツク総合振興局） 内海委員（網走建設管理部遠軽出張所） 福田委員（北海道開発局遠軽開発事務所） 前野委員（福祉課長）、尾山委員（教育総務課長） 大塚委員（健康こども課長）、岩佐委員（建設課長） 事務局：根子課長、西堀主幹、石黒主事（住民税務課）
欠 席 者 名	大島委員（北紋バス）、深澤委員（湧別ハイヤー）
傍 聴 人 の 数	0名
会 議 の 内 容	(1) 町営バス路線（計呂地・中湧別線）の一部変更について (2) その他 1. 湧別町地域公共交通会議設置条例の一部改正について 2. 意見交換
会 議 資 料	令和4年度第2回湧別町地域公共交通会議議案
会 議 録	<input checked="" type="checkbox"/> 有 （ <input type="checkbox"/> 全文筆記 <input checked="" type="checkbox"/> 要点筆記 ） <input type="checkbox"/> 無
備 考	

## てん末書

### 記録者職氏名

住民税務課  
主幹

住民生活グループ  
西堀 真琴

### 1 日 時

令和5年2月13日(月) 午後1時30分～午後2時00分

### 2 会 場

上湧別コミュニティセンター 2階大会議室

### 3 会議及び用務

令和4年度 第2回湧別町地域公共交通会議

### 4 出席者

委員 出席者 14名(欠席2名)

欠席者: 北紋バス 大島氏 湧別ハイヤー 深澤氏

町 刈田町長

事務局 根子課長 西堀主幹 石黒主事

### 5 結果要旨

1. 開 会 根子課長

2. 町長挨拶

3. 協議事項

(1) 計呂地・中湧別線の路線の一部変更について(西堀主幹説明)

提案どおり承認

・ 振興局より、民間バスと進行方向が同じであり、運賃も民間より安いため、事前に民間バスと打ち合わせが必要との意見あり。

(2) その他(西堀主幹説明)

・ 条例の整備について

特に質問・要望事項なし

・ 今後の予定について

市町村運営有償運送の更新事務が9月にある事から8月中に地域公共交通会議を開催する予定であり、準備が整い次第、連絡する旨を説明した。

・情報交換

○北海道警察 遠軽警察署 山口交通課長より

今年度は、今のところ遠軽地区で大きな事故はない。

自転車のヘルメット着用が努力義務となっており、罰則はないが住民の着用について周知願う。

→ 尾山教育総務課長

小学生にはヘルメット購入の助成をしており、中学生においても助成を拡大する予定である。

○オホーツク総合振興局 地域創生部 杉村主幹より

現在、広域の地域公共交通計画の策定を予定しており、明日(2月14日)美幌町で会議を開催することとなっている。

○日本私鉄総連 白岡執行委員長より

バスの運転手が足りていない現状にある。町でも情報発信などで、募集等の協力をお願いしたい。

○中湧別ハイヤー 坂本代表取締役より

今回追加した路線はリラ街道となっており、冬道は道幅が狭く危険なため、除雪はしっかりお願いしたい。

→ 刈田町長

建設課でしっかり対応するよう指示する。

○北見バス 佐々木次長より

運転手不足で路線が守れない恐れがあるので、大型免許(2種)取得に係る支援制度があれば。

→ 刈田町長

支援制度があっても、近隣のバス会社に就職するとは限らない。

4. 閉 会 町長より閉会の挨拶で会議を終了した。

※欠席委員には議案を郵送する。

# 湧別町地域公共交通会議推薦者一覧

号	委員区分	所属	役職	推薦者氏名	委嘱年月日
2号	一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者	北海道北見バス(株) 北紋バス(株)	乗合事業部次長 常務取締役	佐々木 淳 大島 喜隆	令和4年8月1日 令和4年4月1日
3号	一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者の代表者	(有)中湧別ハイヤー 湧別ハイヤー(株)	代表取締役 代表取締役	坂本 浩 深澤 紀明	令和4年4月1日 令和4年4月1日
4号	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体の代表者	日本私鉄総連北海道地方労働組合 北見バス支部	執行委員長	白岡 寛司	令和4年4月1日
5号	住民又は利用者の代表者	湧別町自治会連合会 湧別町PTA連合会	会長	上田 一義 平形 康浩	令和4年4月1日 令和4年4月1日
6号	北海道運輸局北見運輸支局長又はその指名する者	北海道運輸局 北見運輸支局	首席運輸企画専門官	中野 靖弘	令和4年4月1日
7号	北海道オホーツク総合振興局長又はその指名する者	北海道オホーツク総合振興局 地域創生部	地域政策課主幹	杉村 勝彦	令和4年4月1日
8号	町職員	湧別町	福祉課長 健康こども課長 教育総務課長	前野 和憲 大塚 幸夫 尾山 弘	令和4年4月1日 令和4年4月1日 令和4年4月1日
9号	その他道路管理者、北海道警察、知識及び経験を有する者等町長が必要と認める者	北海道開発局 遠軽開発事務所 北海道オホーツク総合振興局 網走建設管理部遠軽出張所 北海道警察 北見方面遠軽警察署 湧別町	道路課長 所長 交通課長 建設課長	福田 孝志 内海 久志 山口 崇 岩佐 範行	令和4年4月1日 令和4年4月1日 令和4年4月1日 令和4年4月1日

## 令和4年度

### 第2回 湧別町地域公共交通会議

日 時：令和5年2月13日（月）  
13時30分～

場 所：上湧別コミュニティセンター  
2会大会議室

#### 1. 開 会

#### 2. 町長挨拶

#### 3. 協議事項

(1) 町営バス（計呂地・中湧別線）の路線の一部変更について

(2) その他

①湧別町地域公共交通会議設置条例の一部改正について

②情報交換

#### 4. 閉 会



## 1. 協議事項

### (1) 町営バス（計呂地・中湧別線）の路線の一部変更について

現在、運行している「計呂地・中湧別線」は終点が中湧別TOMとなっており、湧別地区へ行くには民間バスへの乗り換えが必要となっています。

地域住民より乗り換えのできない時間帯への乗車要望がありましたので、湧別地区の「さざ波」前まで路線を延長し、予約便として運行することで、必要に応じた効率の良い運行を図ります。

なお、民間バスとの路線競合を避けるため、国道を通らず町道であるリラ街道を運行します。

#### ○計呂地・中湧別線運行時刻表

資料1のとおり

#### ○計呂地・中湧別線運行経路図

資料2のとおり

#### ○計呂地・中湧別線運賃表

資料3のとおり

#### ○計呂地・中湧別線運行実績（令和3年度）

資料4のとおり

### (2) その他

#### ① 湧別町地域公共交通会議設置条例の一部改正について

##### 【改正内容】

現在、遠軽町及び佐呂間町と3町共同で「遠軽地区地域公共交通活性化法定協議会（仮称）」を設置し、地域の適正なバス運行に関して協議を行い、地域公共交通計画を作成する予定となっています。

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第6条第1項」の規定に基づき、地域公共交通計画の作成に関する協議及び実施に係る連絡調整を行うため、協議事項を追加するものです。

##### 【改正文】

資料5のとおり

◇計呂地・中湧別線時刻表(通常便)  
(往路)

※今回追加分(予約便)

停留所	1便	2便	3便(一部予約)※	4便(一部予約)※	5便	6便	7便(予約)※	
(さざ波)	—	—	(8:57)	(12:22)	—	(16:52)	(19:30)	
中湧別TOM	—	—	9:05	12:30	14:15	17:00	19:38	
フードセンター前	—	—	9:06	12:31	14:16	17:01	19:39	
五鹿山入口	—	—	9:07	12:32	14:17	17:02	19:40	
国道7号線	—	—	9:08	12:33	14:18	17:03	19:41	
東1線	—	—	9:09	12:34	14:19	17:04	19:43	
東4線	—	—	9:11	12:36	14:21	17:06	19:44	
東5線	—	—	9:12	12:37	14:22	17:07	19:45	
福島	—	—	9:13	12:38	14:23	17:08	19:46	
丁寧	—	—	9:14	12:39	14:24	17:09	19:47	
弥生	—	—	9:15	12:40	14:25	17:10	19:48	
開拓	—	—	9:16	12:41	14:26	17:11	19:49	
畜産研修センター	—	—	9:18	12:43	14:28	17:13	19:51	
芭露駐在所前	—	—	9:19	12:44	14:29	17:14	19:52	
芭露	—	6:45	9:20	12:45	14:30	17:15	19:53	
(芭露保育所)	—	—	—	—	14:31	—	—	
(芭露学園)	—	—	—	—	14:34	—	—	
キナウシ	—	6:47	9:22	12:47	14:38	17:17	19:55	
二軒橋	—	6:48	9:23	12:48	14:39	17:18	19:56	
愛ランドユ一前	—	6:49	9:24	12:49	14:40	17:19	19:57	
多田宅前	—	6:50	9:25	12:50	14:41	17:20	19:58	
(志撫子公民館前)	—	—	利用される方は事前にご予約下さい。					(20:00)
志撫子浜	—	6:55	9:30	12:55	14:46	17:25	20:03	
計呂地	—	6:59	9:34	12:59	14:50	17:29	20:07	
3号線	—	7:02	利用される方は事前にご予約下さい。					20:10
4号線	—	7:03						
7号線	—	7:05						
長屋宅前	—	7:06						
11号線	—	7:08						
13号線	—	7:10	15:01	17:40	20:16	20:18		
15号線	—	7:12	15:03	17:42	20:20	20:20		
17号線	—	7:14	15:05	17:44	20:22	20:22		
19号線	—	7:16	15:07	17:46	20:24	20:24		

【 中湧別TOM ← 芭露 ← 計呂地方面 】



◇計呂地・中湧別線時刻表(通常便)

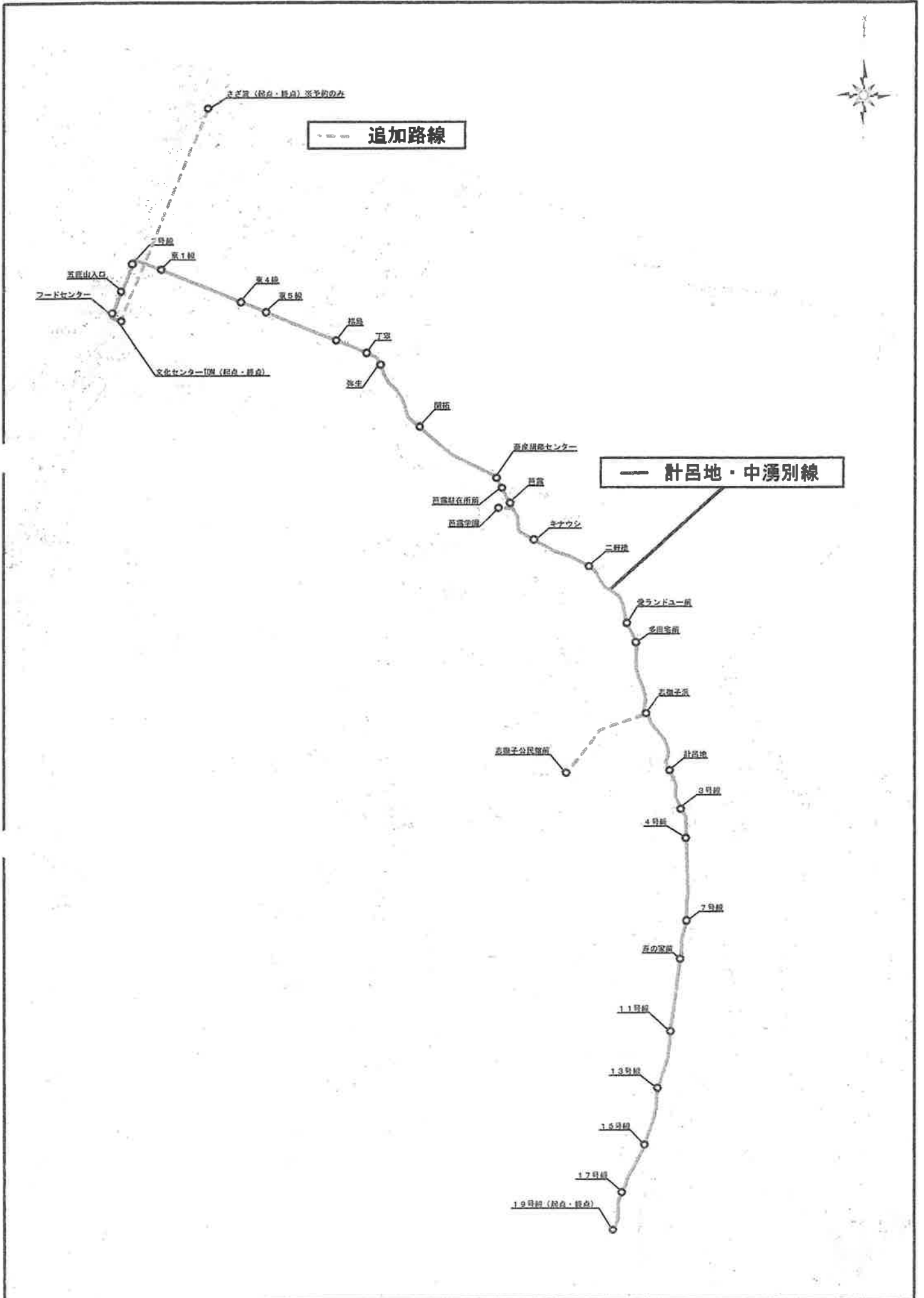
(復路)

停留所	1便(予約)※	2便	3便(一部予約)※	4便(一部予約)※	5便(一部予約)※	6便	7便
19号線	6:25	7:20				17:50	
17号線	6:27	7:22				17:52	
15号線	6:29	7:24				17:54	
13号線	6:31	7:26				17:56	
11号線	6:33	7:28				17:58	
長屋宅前	6:35	7:30				18:00	
7号線	6:36	7:31				18:01	
4号線	6:38	7:33				18:03	
3号線	6:39	7:34				18:04	
計呂地	6:42	7:37	10:17	13:37	15:32	18:07	
志撫子浜	6:46	7:41	10:21	13:41	15:36	18:11	
(志撫子公民館前)※	(6:49)		利用される方は事前にご予約下さい。				
多田宅前	6:51	7:46	10:26	13:46	15:41	18:16	
愛ランドユ一前	6:52	7:47	10:27	13:47	15:42	18:17	
二軒橋	6:53	7:48	10:28	13:48	15:43	18:18	
キナウシ	6:54	7:49	10:29	13:49	15:44	18:19	
(芭露学園)	—	7:52	—	—	15:46	—	
(芭露保育所)	—	7:53	—	—	15:47	—	
芭露	6:56	7:55	10:31	13:51	15:48	18:21	
芭露駐在所前	6:57	7:56	10:32	13:52	15:49	18:22	
畜産研修センター	6:58	7:57	10:33	13:53	15:50	18:23	
開拓	7:00	7:59	10:35	13:55	15:52	18:25	
弥生	7:01	8:00	10:36	13:56	15:53	18:26	
丁寧	7:02	8:01	10:37	13:57	15:54	18:27	
福島	7:03	8:02	10:38	13:58	15:55	18:28	
東5線	7:04	8:03	10:39	13:59	15:56	18:29	
東4線	7:05	8:04	10:40	14:00	15:57	18:30	
東1線	7:07	8:06	10:42	14:02	15:59	18:32	
国道7号線	7:08	8:07	10:43	14:03	16:00	18:33	
五鹿山入口	7:09	8:08	10:44	14:04	16:01	18:34	
フードセンター前	7:10	8:09	10:45	14:05	16:02	18:35	
中湧別TOM	7:15	8:14	10:50	14:10	16:07	18:40	
(さざ波)	(7:23)	(8:22)	↑(10:58)	—	(16:15)	(18:48)	

利用される方は事前にご予約下さい。

【 計呂地方面 ← 芭露 ← 中湧別TOM 】

※今回追加分(予約便)



※今回追加分

19号線	120	130	170	220	260	280	320	340	360	400	440	450	550	600	610	780	800	840	880	990	25.5	25.2	25.5	30.7
17号線	120	120	190	230	250	300	310	370	380	410	420	470	480	580	600	610	790	810	810	810	22.0	23.5	24.2	29.8
15号線	120	140	190	230	250	300	310	370	380	410	420	470	480	580	600	610	760	760	760	760	21.5	22.0	22.5	28.7
13号線	120	140	190	220	270	280	330	340	400	430	460	470	540	540	600	610	710	720	720	720	20.7	20.7	20.7	27.9
11号線	120	170	190	220	270	280	330	340	400	430	460	470	540	540	600	610	710	720	720	720	19.2	19.2	19.2	25.2
7号線	120	130	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	17.4	17.4	17.4	22.9
4号線	120	150	200	240	270	280	330	340	400	430	460	470	540	540	600	610	710	720	720	720	14.2	14.2	14.2	21.3
3号線	120	130	170	220	270	280	330	340	400	430	460	470	540	540	600	610	710	720	720	720	11.1	11.1	11.1	18.4
針呂地	120	140	190	230	250	300	310	370	380	410	420	470	480	580	600	610	730	730	730	730	8.0	8.0	8.0	12.2
香瀬子浜	120	140	200	210	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	730	6.6	6.6	6.6	10.4
多田宅前	120	170	190	230	250	300	310	370	380	410	420	470	480	580	600	610	730	730	730	730	5.4	5.4	5.4	10.4
愛子ノ下前	120	180	210	230	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	730	4.5	4.5	4.5	10.4
二軒橋	120	140	190	200	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	730	3.3	3.3	3.3	10.4
ギナウン	120	140	180	190	200	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	3.1	3.1	3.1	10.4
吉露	120	120	140	160	180	200	210	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	2.4	2.4	2.4	10.4
珍露所前	120	120	140	160	180	200	210	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	2.4	2.4	2.4	10.4
高瀬研修センター	120	120	140	160	180	200	210	260	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	2.4	2.4	2.4	10.4
開拓	120	140	190	200	240	250	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	2.2	2.2	2.2	10.4
弥生	120	180	190	230	250	270	320	330	390	400	430	460	470	540	540	600	610	730	730	730	1.9	1.9	1.9	10.4
丁草	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.5	1.5	1.5	10.4
福島	120	140	160	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	1.4	1.4	1.4	10.4
東5線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
東4線	120	130	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.5	1.5	1.5	10.4
東1線	120	140	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.5	1.5	1.5	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
五鹿山入口	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420	480	480	550	570	590	600	610	610	1.4	1.4	1.4	10.4
7号線	120	120	170	200	220	230	280	290	350	380	410	420												

## 令和3年度 計呂地・中湧別線運行実績(小中学生・児童を除く)

### 【往路】 TOM → 計呂地19号線

— (6時45分発) (9時05分発) (12時30分発) (14時15分発) (17時00分発) (19時45分発)

	1便		2便		3便(一部予約)		4便(一部予約)		5便		6便		7便(予約)		計	
	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数
4月	日	人	1日	1人	2日	2人	27日	53人	24日	36人	23日	42人	8日	17人	85日	151人
5月	日	人	日	人	1日	1人	15日	26人	23日	29人	20日	34人	日	人	59日	90人
6月	日	人	日	人	4日	6人	29日	47人	26日	37人	20日	43人	日	人	79日	133人
7月	日	人	日	人	1日	2人	27日	42人	28日	40人	27日	52人	日	人	83日	136人
8月	日	人	日	人	4日	4人	25日	45人	26日	36人	22日	45人	1日	1人	78日	131人
9月	日	人	日	人	5日	6人	23日	37人	24日	43人	23日	50人	日	人	75日	136人
10月	日	人	日	人	4日	4人	22日	35人	23日	42人	27日	48人	日	人	76日	129人
11月	日	人	1日	1人	1日	1人	21日	42人	22日	45人	26日	55人	日	人	71日	144人
12月	日	人	日	人	3日	6人	20日	37人	20日	38人	30日	57人	日	人	73日	138人
1月	日	人	日	人	日	人	14日	25人	11日	15人	21日	38人	日	人	46日	78人
2月	日	人	日	人	日	人	14日	23人	17日	22人	23日	42人	日	人	54日	87人
3月	日	人	日	人	1日	1人	18日	32人	24日	29人	30日	47人	日	人	73日	109人
	日	人	2日	2人	26日	33人	255日	444人	268日	412人	292日	553人	9日	18人	852日	1,462人

※1便は運行していません。

### 【復路】 計呂地19号線 → TOM

(6時25分発) (7時20分発) (10時17分発) (13時37分発) (15時32分発) (17時50分発) —

	1便(予約)		2便		3便(一部予約)		4便(一部予約)		5便(一部予約)		6便		7便		計	
	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数	利用日数	利用人数
4月	17日	17人	28日	71人	23日	41人	21日	28人	8日	11人	1日	1人	日	人	98日	169人
5月	13日	14人	18日	30人	23日	38人	22日	24人	9日	11人	2日	2人	日	人	87日	119人
6月	21日	21人	23日	40人	25日	47人	26日	29人	12日	14人	2日	2人	日	人	109日	153人
7月	11日	11人	19日	34人	29日	48人	30日	39人	17日	19人	2日	2人	日	人	108日	153人
8月	8日	8人	20日	34人	25日	49人	26日	35人	12日	18人	日	人	日	人	91日	144人
9月	18日	21人	19日	39人	25日	45人	27日	32人	13日	17人	日	人	日	人	102日	154人
10月	21日	31人	22日	32人	21日	37人	24日	38人	12日	14人	1日	1人	日	人	101日	153人
11月	19日	30人	21日	36人	21日	52人	27日	34人	13日	13人	日	人	日	人	101日	165人
12月	20日	33人	19日	32人	23日	48人	27日	44人	13日	15人	日	人	日	人	102日	172人
1月	8日	11人	15日	27人	18日	23人	26日	29人	2日	2人	日	人	日	人	69日	92人
2月	14日	15人	18日	24人	18日	28人	24日	27人	8日	8人	日	人	日	人	82日	102人
3月	11日	14人	19日	30人	23日	39人	30日	34人	23日	24人	日	人	日	人	106日	141人
	181日	226人	241日	429人	274日	495人	310日	393人	142日	166人	8日	8人	日	人	1,156日	1,717人

※7便は運行していません。

湧別町地域公共交通会議設置条例の一部を改正する条例

湧別町地域公共交通会議設置条例（令和2年条例第2号）の一部を次のように改正する。

改正後	改正前
<p>(設置)</p> <p>第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、<u>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画の作成に関する協議及び実施に係る連絡調整を行うため、湧別町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。</u></p> <p>(協議事項)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。</p> <p>(1)及び(2) 略</p> <p>(3) <u>地域公共交通計画の作成及び変更の協議に関する事項</u></p> <p>(4) <u>地域公共交通計画の実施に係る連絡調整に関する事項</u></p> <p>(5) <u>地域公共交通計画に位置付けられた事業の実施に関する事項</u></p> <p>(6) 略</p>	<p>(設置)</p> <p>第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、湧別町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。</p> <p>(協議事項)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。</p> <p>(1)及び(2) 略</p> <p>(3) 略</p>

附 則

この条例は、令和5年4月1日から施行する。